



## PREFEITURA MUNICIPAL DE FERNANDO PRESTES – SP

RUA SÃO PAULO Nº 57 – CENTRO - CEP: 1

TELEFONE (16) 32584000

Página Oficial: [www.fernandoprestes.sp.gov.br](http://www.fernandoprestes.sp.gov.br)



### MEMORIAL DESCRITIVO

**OBJETO:** Pavimentação de mais uma via pública no Município de Fernando Prestes, complementando o acesso existente, se tornando uma avenida de mão dupla.

**LOCAL:** Prolongamento da Avenida Antônio Prado, s/n. – Fernando Prestes Sp.

---

Trecho – Prolongamento da Avenida Antônio Prado, s/n. Conforme identificado no Mapa de Localização da área de intervenção.

---

#### **1 – REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUB-LEITO:**

**1.1:** O preparo do subleito obedecerá as Normas do DER/SP e Especificações de Serviços (DNER – ES – P 06.71) consistindo em nivelamento e compactação, de maneira que a superfície adquira condições para obedecer aos alinhamentos, perfis, dimensões de acordo com o projeto.

O Teor de umidade das matérias deverá ser controlado, para que a regularização e compactação seja realizada na umidade estabelecida nas Normas. A compressão será feita progressivamente dos lados para o centro, e somente cessará quando o material atingir o grau de compactação de Norma.

#### **2 – BASE:**

**2.1:** O serviço consiste em escavar, transportar e descarregar na obra, o material de jazida / mistura de solo-brita (que será de responsabilidade da empresa a ser contratada), cujas características granulométricas e de compactação, comprovadas mediante teste, são adequadas para servir de base de pavimento asfáltico.

**2.2:** Esta especificação se aplica à execução de base de solo-brita, constituídas de camadas de solos importados, ou localizados no próprio local da obra, desde que obedeça as especificações de Serviços. A mistura de solo brita deverá obedecer a proporção de 40% de solo e 60% de brita. Nessa execução são compreendidas as operações de espalhamento, mistura e pulverização, umedecimento ou secagem, compactação e acabamento dos materiais, numa espessura de 10 cm após a compactação. O preparo da base obedecerá às Normas do DER/SP e Especificações de Serviços (DNER – ES – P 06.71) consistindo os mesmos em cortes ou aterros, nivelamento e compactação, de maneira que a superfície adquira condições para obedecer aos alinhamentos, perfis, dimensões do projeto.

O Teor de umidade das matérias deverá ser controlado, para que a compactação seja realizada na umidade estabelecida nas Normas. A compressão será feita progressivamente dos lados para o centro, e somente cessará quando o material atingir o grau de compactação de Norma.





## PREFEITURA MUNICIPAL DE FERNANDO PRESTES – SP

RUA SÃO PAULO Nº 57 – CENTRO - CEP: 1

TELEFONE (16) 32584000

Página Oficial: [www.fernandoprestes.sp.gov.br](http://www.fernandoprestes.sp.gov.br)



### 3 – GUIAS E SARJETAS:

**3.1:** Considera-se a execução do Meio Fio / Sarjeta, confeccionadas em concreto, com execução “in loco” por processo mecânico, por extrusão, com consumo de 150 Kg cim./m<sup>3</sup> (mínimo), de acordo com os locais e perfil – 45 cm, dimensionados e desenhados conforme projeto técnico anexo, sendo que:

- . As guias e sarjetas serão executadas sobre o berço comum (base compactada), sendo este umedecido e apiloado.
- . As guias e sarjetas deverão apresentar-se com superfície densa sem falhas e resistência à compressão à 28 dias entre 150 a 200 Kg/cm<sup>2</sup>.
- . As bordas das guias e sarjetas deverão ser linearmente perfeitas, do lado da faixa carroçável das ruas.
- . As guias e sarjetas após a moldagem deverão ser molhadas constantemente durante sete dias, até completar a cura inicial, evitando a perda de água por evaporação, não comprometendo a hidratação do concreto.

### 4 - IMPRIMAÇÃO E CAPA DE ROLAMENTO

#### 4.1: Carga, manobras e descarga de material de jazida:

Este serviço consiste na carga, manobras de máquina dentro da jazida e descarga do material (CBUQ) da cidade onde é produzido / jazida, até o local da obra a ser executada.

#### 4.2: Transporte comercial:

Consiste no transporte de material (CBUQ) da cidade onde é produzido até o local da obra a ser executada. Tendo sua distância média, entre os possíveis pontos de jazida, conforme descrito no projeto técnico que se encontra em anexo e declaração de possíveis pontos de jazida.

#### Referência adotada para transporte / jazida:

- Distância do Município de Fernando Prestes (local da obra) x Município de Monte Alto (jazida): 25,70km
- Distância do Município de Fernando Prestes (local da obra) x Município de Catanduva (jazida): 52,30km
- Distância do Município de Fernando Prestes (local da obra) x Município de Taquaritinga (jazida): 30,60km

- Somatória total = 108,60KM / 3 = **36,20KM** (MÉDIA ADOTADA P/O TRANSPORTE) \* Fonte obtida através de pesquisa pelo Google Maps / 2021.

#### 4.3: Imprimação de base de pavimentação com emulsão CM-30:

Será executado de acordo com as Normas do DER/SP. O material a ser utilizado será o impermeabilizante CM-30, e sua quantidade varia a razão de 0,8 a 1,6 litros por m<sup>2</sup>, mas, o mínimo será em função da densidade da base. Antes da aplicação da imprimadura, a base deverá ser varrida, a fim de eliminar todo o material solto.

A finalidade do “prime” é de modificar as características da superfície da base, impermeabilizando-a e proporcionando boa aderência.

#### 4.4: Pintura de ligação com emulsão RR-2C:

Esta camada consiste na aplicação de material betuminoso com RR-2C, sobre a superfície de base ou de um pavimento já preparado, antes da aplicação do revestimento betuminoso, objetivando



## PREFEITURA MUNICIPAL DE FERNANDO PRESTES – SP

RUA SÃO PAULO Nº 57 – CENTRO - CEP: 1

TELEFONE (16) 32584000

Página Oficial: [www.fernandoprestes.sp.gov.br](http://www.fernandoprestes.sp.gov.br)



promover a aderência entre este revestimento e a camada subjacente. A taxa de aplicação será em função do tipo de material betuminoso empregado, devendo situar-se em torno de 0,5 litros por m<sup>2</sup>. A pintura de ligação será executada de acordo com as Especificações de Serviços (DNER - ES - P 15.71).

### 4.5: CBUQ – Concreto Betuminoso Usinado a Quente - Cap 50 / 70.

A camada de rolamento de concreto betuminoso usinado à quente será preparada em usina tipo gravimétrica ou volumétrica, e executada de acordo com as Normas do DER/SP e Especificações de Serviços (DER-ES-P 22.71).

Será constituída de uma camada de mistura, devidamente adensada e aplicada à quente, constituída de material betuminoso (4,5% a 7,5%) e agregado mineral com a composição granulométrica de acordo com a faixa C do DNER.

O equipamento para espalhamento e acabamento deve ser constituído de pavimentadora automotriz, capaz de espalhar e conformar a mistura no alinhamento, quotas e abaulamentos requeridos. A acabadora deverá ser equipada para colocar a mistura exatamente na faixa, possuindo dispositivos rápidos e eficientes de direção, além de marchas para a frente e para trás. A acabadora deverá ser equipada também com alisadores e dispositivos para aquecimento dos mesmos à temperatura requerida para colocação da mistura sem irregularidades.

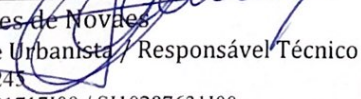
A espessura final da camada de rolamento compactada deverá ser de 3,00 cm. Será igual à área de regularização do subleito.

### 4 – PROTEÇÃO DE CONCRETO / ESTRADA DE TERRA

Prevê execução deste serviço, conforme consta no Projeto Técnico anexo, assim solucionando possíveis fissuras e infiltração no pavimento à que se pretende executar.

Deverá ser feita a regularização e compactação do local à ser concretado, executando um pavimento de concreto armado, com resistência do mesmo de FCK = 40MPA, com espessura final acabada de 0,12m. Para facilitar a atrito dos veículos que ali irão passar, o acabamento final do mesmo, deverá ser do tipo “vassourado”.

Fernando Prestes, 25 de março de 2021.

  
André Alves de Novais  
Arquiteto e Urbanista / Responsável Técnico  
CAU. A397245  
RRT. SI10481717100 / SI10287631100